



Pomáhat a chránit

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA

dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-129490-1/ČJ-2020-070706

Ostrava 14. července 2020

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1

Ing. Štěpán Šňupárek  
30. dubna 14/2034  
702 00 Ostrava

**Zřízení sjezdu z par. č. 1088 a 1087 na místní komunikaci ulici Škrobálkova (par. č. 1669 )  
vše k. ú. Kunčičky - závazné stanovisko**

Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát v souladu s ust. § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

**souhlasí**

s připojením pozemku par. č. 1088 a 1087 na místní komunikaci ulici Škrobálkova (par. č. 1669 ) vše k. ú. Kunčičky, při splnění následující podmínky:

- Oplocení pozemku nesmí svým rozsahem, tvarem a použitým materiálem omezovat rozhledové pole sjezdu připojovacího stavbu na pozemní komunikaci, viz § 7 vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m (v případě obytných a pěších zón 0,70 m) nad úrovní jízdního pruhu/pásu i sjezdu. Příпустné jsou ojedinělé překážky o šířce  $\leq 0,15$  m a ve vzájemné vzdálenosti  $> 10$  m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom).
- Zpevněná plocha bude na stávající komunikaci napojena přes snížený silniční obrubník s výškovým přesahem min. 20 mm.

Předmětem předložené dokumentace je návrh, nového samostatného sjezdu par. č. 1088 a 1087 na místní komunikaci ulici Škrobálkova (par. č. 1669 ) vše k. ú. Kunčičky.

Výstavní 55  
703 00 Ostrava

Tel.: 974725254  
Fax:  
Email: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

Sjezd je projektován v místě napojení na komunikaci o šířce 6,5 m a bude tvořen ze zámkové pojezdové betonové dlažby. Součástí žádosti je situace rozhledových poměrů pro největší dovolenou rychlost v místě do 50 km/h, společně s řezem a technickou zprávou.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Stanovisko je platné pro odsouhlasenou přílohu s označením Celkový situační výkres - nový stav, č. výkresu C.02N.

Zpracoval:  
por. Bc. Pavel Poštulka

npor. Ing. Aleš Kořistka  
vedoucí DI  
z r. por. Bc. Pavel Poštulka